Příloha zadávací dokumentace a obchodních podmínek kupní smlouvy na dodávku

**Jakubov u Moravských Budějovic – Dopravní automobil**

**Technické podmínky pro dopravní automobil**

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu   
   v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. DA musí splňovat požadavky:
3. předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
4. stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání DA kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
5. stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany   
   ve znění pozdějších předpisů,

a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

1. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
   1. K bodu 9 a 14 přílohy č. 1

DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA kompatibilním s typem MagCode Power Systém 12V, výrobce MagCode. Součástí dodávky je příslušný protikus a konzervátor.

* 1. K bodu 10 přílohy č. 1

S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW.1000kg-1 největší technicky přípustné hmotnosti DA.

* 1. K bodu 13 přílohy č.1

Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí s tlačítkovým mikrofonem a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhlášky  
č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.

* 1. K bodu 16 přílohy č. 1

DA je vybaven dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.

* 1. K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěnými do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

* 1. K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří sedadlo pro velitele, pro strojníka a jednoho hasiče nebo evakuovanou osobu, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

* 1. K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 4 kW.

* 1. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně čtyřmi dveřmi, z nichž alespoň dvoje jsou posuvné.

* 1. K bodu 22přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma rychlodobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilními s typem Survivor LED, výrobce STREAMLIGHT, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel). Dobíjecí úchyty jsou připojeny přes samostatný vypínač.

* 1. K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybaven:

* autorádiem s min. dvěma předními a dvěma zadními reproduktory,
* v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem nejméně 2 A pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
  1. K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“(velikosti nejméně 3/5 šířky DA) umožňuje reprodukci mluveného slova a má světelnou část modré barvy opatřenou nejméně čtyřmi rohovými moduly a dvěma přímými moduly směrem dopředu, synchronizovaným LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařující světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

* 1. K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

* 1. K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.

* 1. K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.

* 1. K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „JAKUBOV U MORAVSKÝCH BUDĚJOVIC“.

* 1. K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

* 1. K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

* 1. K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

* 1. K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena nejméně devíti sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientována po směru jízdy.

1. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství. Požární příslušenství dodá výrobce DA (dodavatel):

* lékárnička velikost III v batohu 1 ks,
* požární světlomet 12 V s kloubovým držákem 2 ks,
* přenosný hasicí přístroj CO2 89B 1 ks,
* přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B 1 ks,
* ruční svítilna s dobíjecími akumulátory kompatibilní s typem Survivor LED, výrobce STREAMLIGHT 2 ks,
* ruční vyprošťovací nástroj 1 ks,
* rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní 2 páry/sedadlo,
* vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 2 ks,
* vytyčovací červenobílá páska 500 m 1 ks.
* výstražná vesta s nápisem „Hasiči“ 4 ks.
* výstražná vesta s nápisem „Velitel zásahu“ 1 ks.

1. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
2. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
3. umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
4. má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN,
5. Je vybaven zásuvkou 12 V.
6. DA je vybaven střešním nosičem s min. nosností 50 kg pro uložení zavazadel. Vstup na střechu je zajištěn žebříkem s neklouzavou úpravou, vyrobeným z korozivzdorných materiálů. Žebřík je upevněn na zadních dveřích vpravo.
7. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.
8. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
9. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu.
10. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
11. DA je dále vybaven:

* podélně a výškově nastavitelným volantem,
* centrálním zamykáním s 2 ks dálkového ovládání,
* předními elektricky ovládanými okny,
* předními i zadními lapači nečistot,
* předními světlomety do mlhy,
* vpředu a vzadu parkovacími senzory,
* ochranným krytem pod motorem,
* gumovou podlahou v celém DA,
* gumovými koberci na podlaze v 1. řadě sedadel,
* automatickými varovnými světly při nouzovém brzdění,
* podélně a výškově nastavitelným sedadlem řidiče s loketní opěrkou,
* ukazatelem vnější teploty vzduchu,
* elektricky ovládanými a vyhřívanými zrcátky,
* vyhřívanými zadními okny,
* stěrači na oknech zadních dveří,
* zatmavenými okny nejméně boční zadní na každé straně a zadní okna na účelové nástavbě zatmavená,
* sedadly ve druhé a třetí řadě vyjímatelnými po řadách, po vyjmutí úchyty nevyčnívají s podlahy,
* imobilizérem,
* snímatelnými potahy na všech sedadlech,
* kontrolou tlaku v pneumatikách,
* tempomatem,

1. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Plnohodnotné náhradní kolo k DA je osazeno stejnou pneumatikou jako DA a veškeré příslušenství k jeho výměně i kolo je umístěno v DA a je součástí dodávky. Součástí dodávky jsou sněhové řetězy na hnanou nápravu.
2. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který   
   není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
3. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
4. Na DA je ze strany zadavatele požadována prodloužená záruka v délce nejméně 5 let a dále záruka na ochranu proti korozi v délce 12 let.
5. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
6. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení avšak minimálně stejné úrovně nebo vyšší. Variantní řešení se nepřipouští.

V Jakubově, dne 5.6.2018.

Za kupujícího: Za prodávajícího:

..………………………………………. ………………………………………..

Ing. Miroslav Kabelka, starosta